

KRAV TIL AVKJØRSEL FRA KOMMUNAL VEI I BJUGN KOMMUNE

MYNDIGHET

Anlegg og drift godkjenner avkjørsel til kommunal veg med hjemmel i Veglova. § 9 og delegasjonsreglementet i Bjugn kommune.

VEDLIKEHOLDSANSVAR

Avkjørselen med tilhørende siktområde, rør eller stikkrenner skal vedlikeholdes av grunneier eller bruker, uten hensyn til hvem som har bygget eller bekostet avkjørselen.

TEKNISKE KRAV

Stikkrenne

Avkjørselen skal bygges slik at overvann fra avkjørselen ikke renner inn på den kommunale veggen. Den må også bygges slik at overvann fra veggen ikke renner inn i avkjørselen. Det legges avløpsrør med minimum diameter 200 mm som stikk renne. Avløpsrør skal legges slik at veggroftens funksjon opprettholdes. Grøftevannet skal ha fritt løp inn i og ut av røret.

Frisikt

Det skal være uhindret sikt i et område langs den kommunale veggen på hver side av avkjørselen. Dette kan tegnes opp som sikttrikangler der øyepunktet er i avkjørselen. Størrelsen på området bestemmes av fartsgrensen på stedet.

For veier med fartsgrense 30 km/t er kravene til frisisiktsone $L_1=20\text{m}$ og $L_2=3\text{m}$

For veier med fartsgrense 50 km/t er kravene til frisisiktsone $L_1=45\text{m}$ og $L_2=4\text{m}$

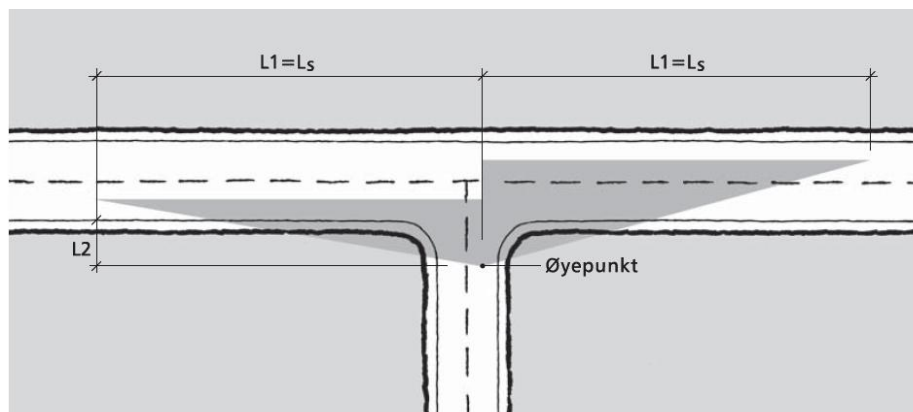
For veier med fartsgrense 60 km/t er kravene til frisisiktsone $L_1=55\text{m}$ og $L_2=6\text{m}$

Fra punkt L_2 fra kjørebanelikanten inn i avkjørselen langs midtlinjen av denne skal det være sikt til kjøretøy på den kommunale veien som vist på fig. 1.

Frisiktområdet skal være fri for sikthindringer høyere enn 0,5 m over hovedveggen nivå.

I tillegg må det kontrolleres at planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebanelikanten i den kommunale veggen er fritt for sikthindringer. Enkeltstående trær, stolper og lignende kan godtas, men krav til sikkerhetssoner i statens vegvesens håndbok 231 Rekkverk må være tilfredstilt. Enkeltstående trær i sikttrikanten bør plasseres slik at trekronen ikke hindrer sikt.

Tilsvarende siktlengder som vist på fig. 1 må også gjøres gjeldende for trafikk som kommer på hovedveggen og skal inn i avkjørselen (sikt bakover og fremover langs hovedveggen).



Figur 1: Frisisiktsområde

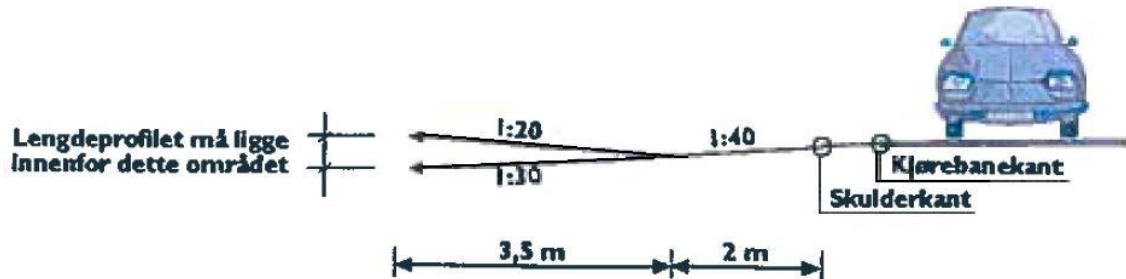
Ved avkjørsel over fortau i gater hvor fasaden følger bakkant av fortau gjelder spesielle regler for frisisikt. (Jfr. Statens vegvesens håndbok 017.)

Lengdeprofil

Lengdeprofilen skal vise oppbyggingen av avkjørselen.

På de første 2 m fra skulderkant bør avkjørselen ha et jevnt fall på 1:40 (2,5%). På de neste 3,5 m bør avkjørselen ha maksimal stigning/fall på 1:20 (5%) / 1:30 (3,3%). Deretter anbefales det at vegen ikke ha større fall/stigning enn 1:8 (12,5%).

Lengdeprofil er vist på fig. 2.

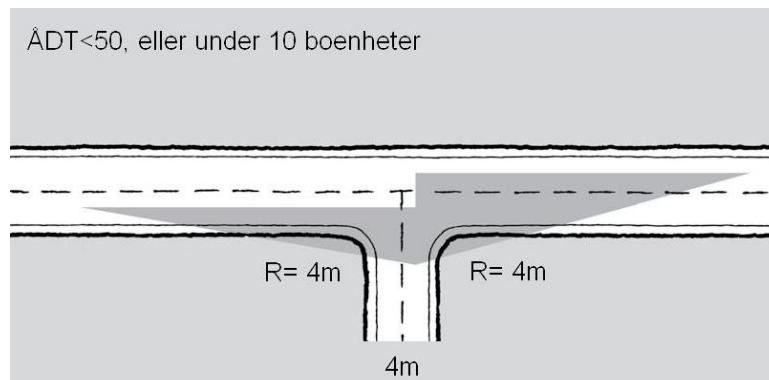


Figur 2: Lengdeprofil

Svingradius

For avkjørsler med liten trafikk ($\dot{A}DT < 50$ eller færre enn 10 boenheter) bør det lages en hjørneavrunding med radius $R=4m$, se fig 3.

Avkjørsler som har $\dot{A}DT > 50$, eller med stor andel lastebiler og tunge kjøretøy, bør utformes med $R= 9m$. Svingradius tegnes inn på situasjonskart $M=1:500$, og/eller beskrives i brev.

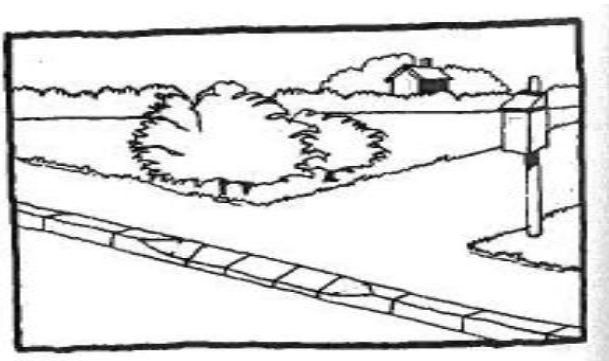


Figur 3: Svingradius for avkjørsel med $\dot{A}DT < 50$ eller færre enn 10 boenheter

Kryssing av fortau

Enhver tilpasning til fortau skal i sin helhet gjøres på egen eiendom. Tilpasningen skal gjøres slik at vegens tekniske standard og funksjon opprettholdes.

Hvis avkjørselen har liten trafikk kan ikke-avvisende kantstein benyttes.



Figur 4: Avkjørsel med ikke-avvisende kantstein